

<b>Aa0a</b>	<b>ENSEMBLE MOTEUR</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>814</b>	Désassemblage - Réassemblage - Rénovation	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

## RÉASSEMBLAGE DU MOTEUR (suite)

### REPOSE DU MANCHON D'ENTRAÎNEMENT ET DU SUPPORT D'ALLUMEUR.

- Tourner le volant moteur pour mettre le premier cylindre au point d'allumage (R.F.E. et A.O.A. du 4e cylindre).
- Prendre l'allumeur, déposer le distributeur, orienter le doigt du rotor en direction du plot du 1<sup>er</sup> cylindre sur distributeur.
- Mettre le manchon d'entraînement de l'allumeur, la fente en regard de la noix de l'allumeur (membrane à dépression orientée vers le bas (côté carter d'huile)).
- En conservant cette orientation, engager le manchon d'entraînement sur l'arbre de commande de pompe à huile.
- Monter le support d'allumeur sur le bloc.

**Remarque :** le bossage du support devant recevoir la bride de fixation de l'allumeur devra être orienté vers l'AR du moteur (côté carter distribution).

### CALAGE DE L'ALLUMEUR

- Mettre le piston du premier cylindre au temps compression (soupapes du cylindre 4 en bascule).
- Prendre l'allumeur et enlever le distributeur.
- Orienter le rotor en direction du plot n° 1 du distributeur, en présentant le distributeur au dessus du corps allumeur.
- Engager ensuite l'allumeur dans le support en repérant bien la position du rotor (fig. 21). Après positionnement de l'allumeur dans le support, le rotor doit toujours être en direction du plot n° 1 du distributeur.
- Fixer l'allumeur avec sa fourchette de maintien.

**Nota :** le calage définitif sera effectué moteur tournant sur voiture, avec une lampe stroboscopique.

**Fig.21.**      A . Avance      O. Point mort haut

### REPOSE DU CARBURATEUR

- Mettre en place le joint papier du carburateur sur le plan de joint du collecteur, puis la cale thermique et de nouveau un joint papier
- Poser le carburateur et le serrer au couple.
- Raccorder la durite de dépression à l'allumeur.
- Remonter enfin les bougies. le transmetteur de pression d'huile, la prise de température, le bouchon de vidange d'eau sur bloc.
- Elinguer le moteur et le déposer du support DESVIL.